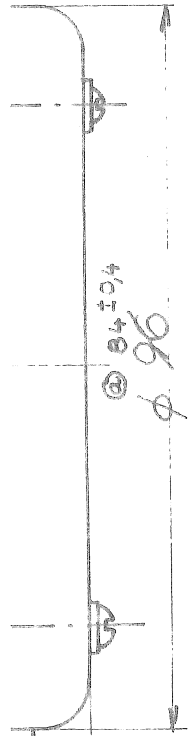


4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

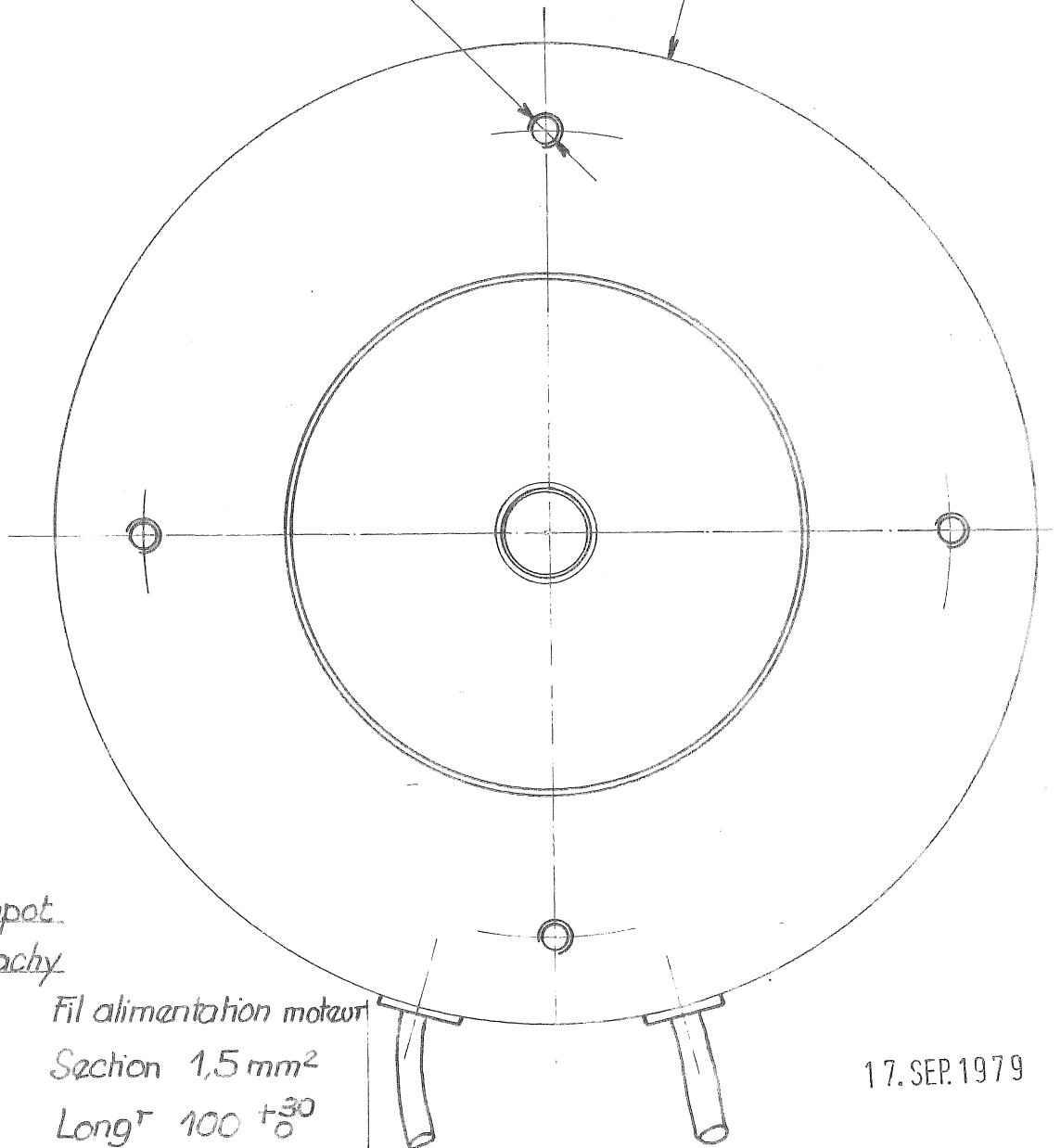
$\phi 140 - 9$



2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur
Section $1,5 \text{ mm}^2$
Long^r 100 ^{+30}_0

17. SEP. 1979



QTE		DESIGNATIONS			P	MATIERES		NUMEROS		OBSERVATIONS	
2	1	MODIFICATIONS	h					MAT.			
			g					TRAIT.		ECH. 1/1	
			f					POIDS		Tolérances générales ± 0,2 - Angle ± 30°	
			e					MOTEUR		DATE 11.7.73	
			d					PIECE		DES. F.L	
			c					OPE.		VER.	
			b					MACHINE		VOISE	
			a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.						Feuille n° /	
RUB											

MOTEUR F12 + F12T Standard

CEM
C^{ie} Electro-Mécanique

ETABLISSEMENT
PARVEX

Encombrement

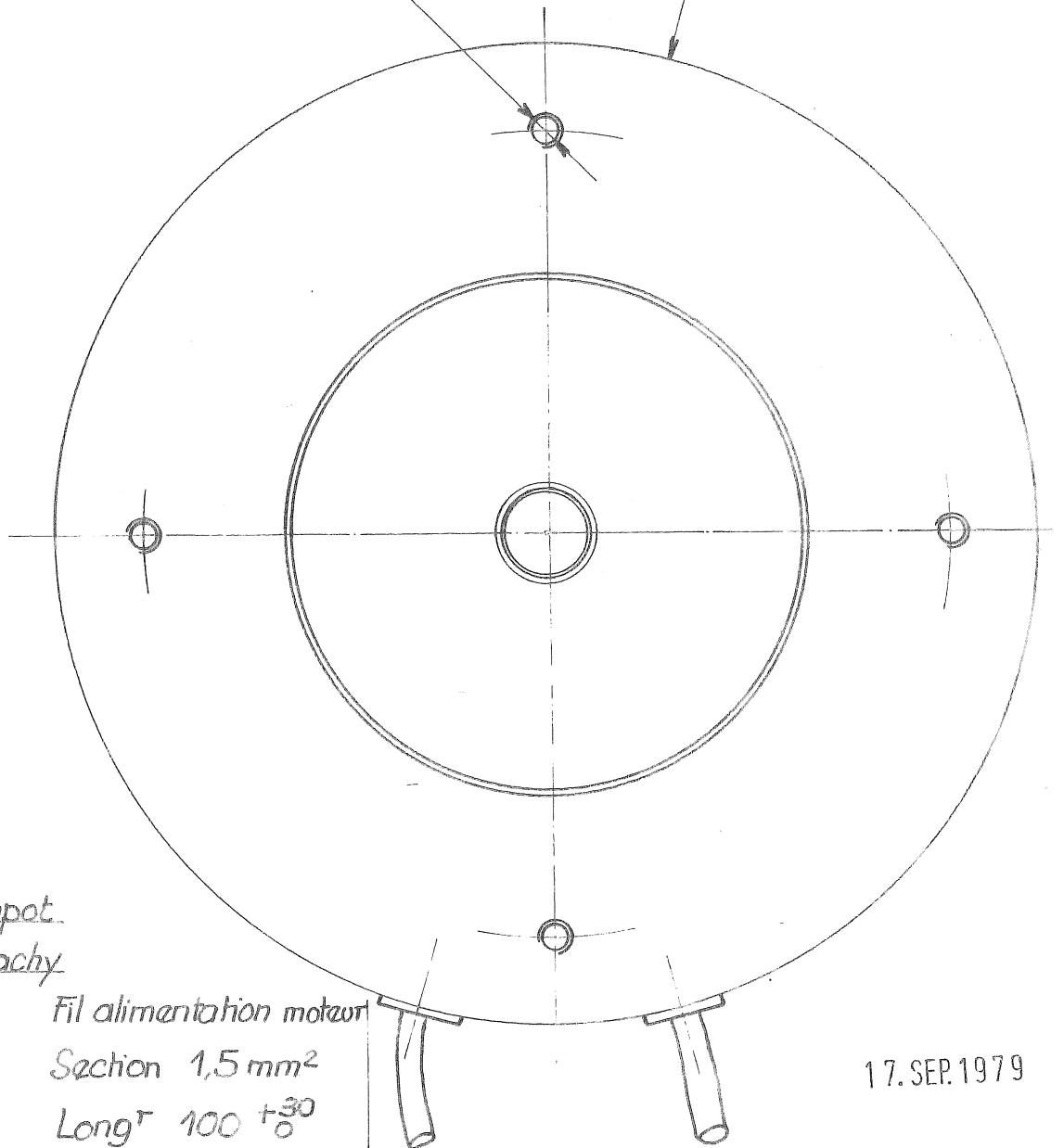
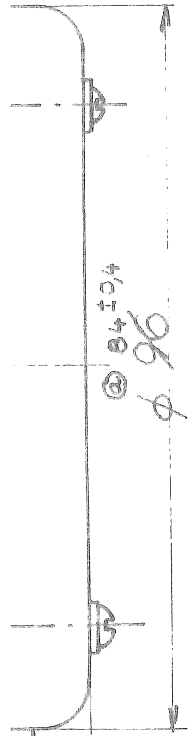
FDE 3 564 00

a

4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

$\phi 140 - 9$



2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur
Section $1,5 \text{ mm}^2$
Long^r $100 +^{30}_0$

17. SEP. 1979

QTE		DESIGNATIONS			P	MATIERES		NUMEROS		OBSERVATIONS	
2	1	MODIFICATIONS	h				MAT.				
			g				TRAIT.		ECH. 1/1		
			f				POIDS	Tolérances générales ± 0,2 - Angle ± 30'		DATE 11.7.73	
			e				MOTEUR		DES. F.L		
			d				PIECE		VER.		
			c				OPE.		VOISE		
			b				MACHINE				
RUB			a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.					Feuille n° /		

MOTEUR F12 + F12T Standard

CEM ETABLISSEMENT
C^{ie} Electro-Mécanique **PARVEX**

Encombrement

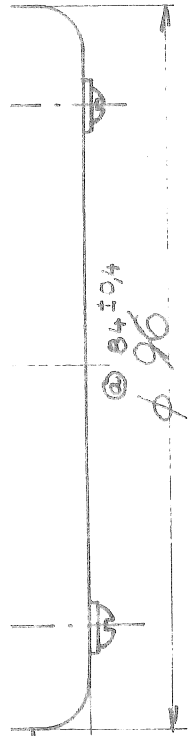
FDE 3 564 00

a

4 trous M5 équid. sur $\phi 116 \pm 0,1$

Prof^r utile taraud. 5

$\phi 140 - 9$



2 cosses sous capot
pour fil sortie tachy

Fil alimentation moteur
Section $1,5 \text{ mm}^2$
Long^r $100 +^{30}_0$

17. SEP. 1979

QTE		DESIGNATIONS	P	MATIERES	NUMEROS	OBSERVATIONS
2	1					
MODIFICATIONS		h			MAT.	
		g			TRAIT.	
		f			POIDS	Tolérances générales $\pm 0,2$ - Angle $\pm 30^\circ$
		e			MOTEUR	
		d			PIECE	
		c			OPE.	
		b			MACHINE	
		a	A.M. 11439 du 27.9.76 v.d.			
MOTEUR F12 + F12T Standard					CEM C ^{ie} Electro-Mécanique	
Encombrement					FD E 3 564 00	

ECH. 1/1
DATE 11.7.73
DES. F.L.
VER.
VISE

ETABLISSEMENT
PARVEX

a